

PUERTA ACÚSTICA R40

Descripción

Las puertas acústicas DiAcustic® R40 actúan como medio de protección ante sonidos no deseados provenientes desde el exterior y/o recintos contiguos. Junto con ofrecer mayor seguridad, aislación térmica y acústica, aportan en la construcción de ambientes amigables gracias su excelente calidad estética.

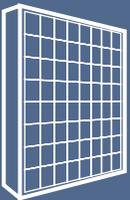
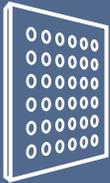
Características

- » Certificación Rw 35-40 dB según norma ISO 717-1.
- » Espesor: 63 mm.
- » Peso aproximado: 80 Kg.
- » Densidad superficial 34 Kg/m².
- » Sistema completo incluye marco con sello elastomérico y quincallería de acero inoxidable.
- » Cerradura grado 1 según norma de calidad NCh 345 Of.2001.
- » Sello inferior automático Legacy® 7063.



Aplicación

- Auditorios.
- Salas de música.
- Oficinas.
- Salas de clase.
- Halls.
- Espacios comunes.
- Restaurantes.
- Centros culturales.
- Salas de cine.
- Livings.
- Estudios de grabación.
- Hospitales.



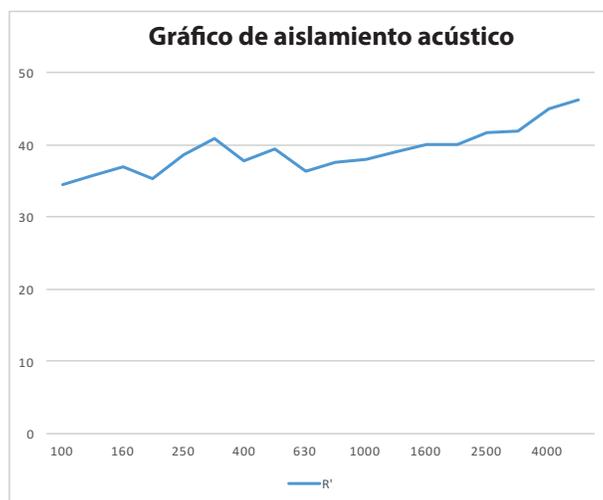
PUERTA ACÚSTICA R40

Rendimiento Acústico

Gracias al cuidadoso diseño acústico y a la calidad de los componentes utilizados en la fabricación de las puertas DiAcustic® R40 se alcanza un índice de reducción $R_w=39\text{dB}^{(1)}$, el cual supone un correcto aislamiento sonoro para un alto grado de ruido entre los ambientes a separar.

- ⁽¹⁾ Índice de reducción acústica certificado en laboratorio bajo norma ISO 717-1:2013.

ÍNDICE DE AISLAMIENTO ACÚSTICO				
250	500	1000	2000	R_w
38,6	39,3	37,9	40,1	39



Terminaciones

CÓDIGO	TERMINACIÓN*
R410	Base blanca
R420	Enchapada lisa (Cedro, Coihue, Mara, Haya)
R430	Esmalte semi brillo
R440	Laminado decorativo

- * Consultar factibilidad de opciones diferentes a las terminaciones estándar.



Características opcionales

Es posible añadir elementos adicionales⁽²⁾ como barras antipánico, españoletas u otros elementos de fijación. Además se presenta la opción de realizar un modelo con cantería en la superficie de la puerta y diferentes tipos de visores estándar como se muestra en las figuras siguientes.



- ⁽²⁾ Opciones de cantería previo estudio de factibilidad.